

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಉದ್ಯಮದ ಕೂಲಿಗಾರರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಪ್ರಾಧಾನ್ಯ ಕೊಟ್ಟಿರುವಷ್ಟು ಹಳ್ಳಿಗಾಡಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ವ್ಯವಸಾಯದ ಕೂಲಿಗಾರರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲವೆನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ನಾನು ಭೇಷಕ್ ಒಪ್ಪಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂಬುದೇ ಉದ್ದೇಶ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ಪರಿಶಿಷ್ಟದಲ್ಲಿ 100 ತೆಂಗಿನಕಾಯಿಗಳ ನಿಷ್ಪನ್ನವಿರುವುದಕ್ಕೆ ದಿನವೊಂದಕ್ಕೆ ಎರಡು ರೂಪಾಯಿ ಎಂದು ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಇದು ಅರ್ಥವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

Sri T. SUBRAMANYA.—Husking for every 1,000 coconuts husked—Rs. 2 per day, ಎಂದಿರಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ವೆಂಕಟಪ್ಪ.—ವ್ಯವಸಾಯದಲ್ಲಿ ನಿರತರಾಗಿರುವ ಜನಗಳಿಗೆ ಈ ಏನಿಮಂ ವೇಜಸ್ ನಿಂದ, ಧೃಢ ಕಾಯಿರಾಗಿರುವ ಪುಷ್ಟಿಯಾದ ಆಹಾರ ದೊರಕುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಭಾವನೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ಏನಿಮಂ ವೇಜಸ್ ನಿಗದಿ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ Index of living ಮೇಲೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಸಾಕಾದಷ್ಟು ಆಹಾರ ಸಿಕ್ಕುತ್ತದೆಯೇ ಎಷ್ಟು ಸಿಕ್ಕುತ್ತದೆ, ಎಂಬುದನ್ನೆಲ್ಲ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಸಮಿತಿಯವರು ನಿಗದಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

Monopolisation of Bangalore-Chintamani Road.

*Q.—291. Sri J. NARAYANAPPA (Mulbagal).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the reasons for not monopolising the road from Bangalore City to Chitamani via Hoskote and onwards;

(b) whether they have decided to issue permits in order to allow more private buses to be operated on the above route?

A.—Sri B. D. JATTI (Chief Minister).—

(a) The Regional Transport Authority, Bangalore, has rejected the applications filed by the Mysore Government Road Transport Department for grant of permits for routes between Bangalore and Chintamani. An appeal preferred by the Mysore Government Road Transport Department against the order of the Regional Transport Authority is now pending before the State Transport Authority.

(b) No.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಪ್ಪ.—ಬೆಂಗಳೂರು, ಹೊಸ ಕೋಟೆಯಿಂದ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಬಸ್ಸುಗಳಾಗದಿರಲು ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಕಾರಣ ಕೊಡಲಕ್ಕೆ ಅಪ್ಪಿಕೇಷನ್ ನನ್ನ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ, ಇದರ ನಂತರ ಅಪೀಲನ್ನು ಕೊಡ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇನ್ನು ಯಾವುದೂ ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಪ್ಪ.—ತಕರಾರುಗಳನ್ನು ಸರಕಾರದವರೇ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆಯೋ ಇಲ್ಲವೇ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಮಾಲೀಕರಿಗೂ ತಕರಾರುಗಳನ್ನು ಹಾಕಲು ಅವಕಾಶವಿದೆಯೋ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸಿನ ಮಾಲೀಕರೂ ತಕರಾರುಗಳನ್ನು ಹಾಕಲಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಪ್ಪ.—ಇದರ ರಿಕಾರ್ಡ್ ಈಗ ಆರ್.ಟಿ.ಎ. ಮುಂದಿದೆಯೋ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಕಮಿಷನ್ ಮುಂದಿದೆಯೋ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಈಗ ಆರ್.ಟಿ.ಎ. ನಿಂದ ಬಿಟ್ಟು ಎಸ್.ಟಿ.ಎ. ಮುಂದಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಲ್. ನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿ.—ಪ್ರಶ್ನೆಯ (ಎ) ಭಾಗಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಉತ್ತರ ಮತ್ತು ಪ್ರಶ್ನೆಯ ಅಸಂಬದ್ಧವಾಗಿ ಕಾಣುತ್ತದೆಯೇ? ಇದರ (ಎ) ಭಾಗದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಮತ್ತು ಉತ್ತರ ಹೀಗಿದೆ:—

“ಪ್ರಶ್ನೆ—(a) ಹೊಸಕೋಟೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಿಂದ ಚಿಂತಾಮಣಿ ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿಂದ ಮುಂದೆ ಹೋಗುವ ಬಸ್ ಸಂಚಾರದ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಏಕಮಾತ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಇಟ್ಟು ಕೊಳ್ಳದಿರಲು ಕಾರಣಗಳೇನು?

ಉತ್ತರ—(a) ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಚಿಂತಾಮಣಿಯ ಮಧ್ಯೆ ಇರುವ ಮಾರ್ಗಗಳಿಗೆ ರಹದಾರಿಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರದ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಇಲಾಖೆಯವರು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ರೀಜನಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅಧಿಕಾರ ವರ್ಗದವರಿಗೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದ ಮನವಿಗಳು ತಿರಸ್ಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿವೆ. ರೀಜನಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅಧಿಕಾರಿ ವರ್ಗದವರ ಆದೇಶದ ವಿರುದ್ಧ ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರದ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಇಲಾಖೆಯವರು ಒಂದು ಮೇಲ್ಮನವಿಯನ್ನು (ಅಪೀಲನ್ನು) ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಈಗ ರಾಜ್ಯದ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅಧಿಕಾರಿ ವರ್ಗದವರ ಮುಂದೆ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಬೇಕಾಗಿ ಉಳಿದಿದೆ.”

ಸರಕಾರದವರು ಈ ರೋಡನ್ನು ಮನಾಪಲೈಸು ಮಾಡಬೇಡಿ ಇರಲಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳನ್ನೇನಾದರೂ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಮೋಟಾರು ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಅಕ್ಟಿನ ಚಾಪ್ಟರ್ ನಾಲ್ಕರ ಪ್ರಕಾರ ಪಬ್ಲಿಷ್ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಮನಾಪಲ ರೋಡ್ ಎಂದಾಗುತ್ತದೆ.

Difference in the Administrative Rules and Regulations in Coorg District.

*Q.—316. Smt. NAGARATHNAMMA (Gandhinagar).—

Will the Government be pleased to state :—

the reasons for the difference in administrative rules and regulations in Coorg even though two years have elapsed since its integration with Mysore ?

A.—Sri B. D. JATTI (Chief Minister).—

The laws and rules which were in force in the integrating areas on 1st November 1956 continue to have force till they are replaced by uniform laws and rules for the New State. Uniform law has been enacted in some cases and uniform service rules have also been promulgated and these are in force. Other laws are being drafted, and being placed before the Legislature. They will be brought into force after they are passed.

ಶ್ರೀಮತಿ ನಾಗರತ್ನಮ್ಮ.—ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ವಿಧಾನ ಮಂಡಲದ ಮುಂಚೆ ಮಂಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ವಿಧಾನಮಂಡಲದವರು ಅವನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಭವಿಷ್ಯತ್ತಾದ ಮಾತಾಯಿತು. ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ರೂಝೆಗಳನ್ನು ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತ ಎಕನಾಮಿಕ್ಸ್ ಜಾರಿಗೆ ತರುವ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಇದರೊಳಗೆ ಎರಡು ವಿಧವಿದೆ: Uniform Acts and Executive orders. ಇದರಲ್ಲಿ ಅನೇಕ Executive orders ಗಳಾಗಿವೆ ಇನ್ನೂ ಕೆಲವು ಉಳಿದಿವೆ.

Higher Rate of tax for Taxes and Cars in Coorg District.

*Q.—318. Smt. NAGARATHNAMMA (Gandhinagar).—

Will the Government be pleased to state :—

the reasons for the prevalence of higher rate of tax in Coorg for taxes and cars ?

A.—Sri B. D. JATTI (Chief Minister).—

Consequent on the introduction of the new Mysore Motor Vehicles Taxation Act, 1957 from 1st January 1958.

ಶ್ರೀಮತಿ ನಾಗರತ್ನಮ್ಮ.—ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ದೊರೆತಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉಪಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲ.

Construction of a Pick-up across Hebballa in Chamarajanagar Taluk.

*Q.—343. Sri B. RACHIAH (Chamarajanagar).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether an estimate has been prepared to construct a pick-up across Hebballa near Iyanpur in Chamarajanagar taluk;

(b) if so, the estimated cost of the project ?

A.—Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(a) No.

(b) Does not arise in view of reply to clause (a).

Sri B. RACHIAH.—Has an estimate been prepared for restoration of the tank ?

†Sri M. N. NAGHNOOR.—Yes, Sir. Plans and estimates have been prepared towards the restoration of the tank instead of the proposed pick-up. It is estimated to cost one lakh 40 thousand rupees.

Sri B. RACHIAH.—What is the atchcut that would come under this project ?

Sri M. N. NAGHNOOR.—It is proposed to irrigate 200 acres of land.

Sri B. RACHIAH.—Is the project remunerative ;

Sri M. N. NAGHNOOR.—Yes. It is quite remunerative and it would give us a return of 2 per cent.

Sri B. RACHIAH.—Will the Government consider taking up this project within the coming financial year ?

Sri M. N. NAGHNOOR.—Since it is a feasible scheme it would be possible to take it up as soon as the proposals are finalised ?

Representation of Scheduled Castes in I.A.S. and I.P.S. Cadre.

*Q.—344. Sri B. RACHIAH (Chamarajanagar).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the names of I.A.S. and I.P.S. officers in the State and the community to which they belong ;